

УВЕДОМЛЕНИЕ
о проведении публичных консультаций

Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы

(наименование разработчика проекта муниципального правового акта)

уведомляет о проведении публичных консультаций в рамках проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта:

постановление Администрации города Костромы «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в городе Костроме»

(вид акта и его наименование)

разработанного Управлением дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы

(наименование субъекта правотворческой инициативы)

Оценка регулирующего воздействия проводится в целях выявления в проекте муниципального правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

Сроки проведения публичных консультаций: **с 3 октября 2023 г. по 16 октября 2023 г.**

(дата начала и окончания)

Мнения, замечания и предложения направляются по прилагаемой форме опросного листа:

в электронном виде на адрес: magomednabievtm@gradkostroma.ru

(адрес электронной почты)

или на бумажном носителе по адресу: 156005 г. Кострома, пл. Конституции, д. 2

(адрес разработчика)

Контактное лицо по вопросам публичных консультаций: Магомеднабиев Тимур Магомедович

рабочий телефон: (4942) 42-63-91;

график работы: с 9:00 до 18:00 по рабочим дням (перерыв с 13:00 до 14:00).

Приложения:

1. Проект муниципального правового акта.
2. Пояснительная записка к проекту муниципального правового акта.
3. Опросный лист для проведения публичных консультаций.
4. Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта.

Начальник Управления дорожной деятельности
и транспортного обслуживания
Администрации города Костромы

Е. Л. Колобов



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в городе Костроме

В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденным постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а, руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Ввести с 1 ноября 2023 года временные ограничения для движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы грузовых транспортных средств разрешенной максимальной массой свыше 8 тонн.

2. Движение грузовых транспортных средств разрешенной максимальной массой свыше 8 тонн осуществлять с 10 часов 00 минут до 16 часов 00 минут, с 19 часов 00 минут до 7 часов 00 минут по следующим автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы (в прямом и обратном направлении):

- 2.1. по улице Магистральной;
- 2.2. по мосту через реку Волгу;
- 2.3. по улице Нижняя Дебря;
- 2.4. по улице Калинина;
- 2.5. по улице Северной Правды;
- 2.6. по улице Байдарская;
- 2.7. по улице Октябрьская;
- 2.8. по улице Профсоюзная;

2.9. по улице Индустриальная.

3. Временные ограничения и запреты движения транспортных средств на участках автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, указанных в пункте 2 настоящего постановления, не распространяются на грузовые транспортные средства разрешенной максимальной массой свыше 8 тонн, осуществляющие перевозки:

3.1. необходимые для предотвращения и (или) ликвидации аварий, последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

3.2. транспортными средствами федеральных органов исполнительной власти, осуществляемые в целях реализации федерального законодательства о военной службе;

3.3. грузов, необходимых для осуществления дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования;

3.4. грузов, в целях обеспечения благополучной санитарно-эпидемиологической обстановки (вывоз мусора, ликвидация свалок, проведение ассенизаторских работ);

3.5. консервированной крови для дальнейшей переработки на компоненты;

3.6. опасных грузов.

4. Управлению дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы (Колобов Е.Л.) совместно с Отделом по работе со средствами массовой информации Администрации города Костромы (Кокоулина О. Н.) довести до населения города Костромы информацию о временных ограничениях движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в городе Костроме.

5. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Администрации города Костромы

А. В. Смирнов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
для проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления
Администрации города Костромы
«О введении временных ограничений движения транспортных средств по
автомобильным дорогам общего пользования местного значения в городе
Костроме»

Необходимость введения ограничения движения в часы максимальной загрузки автомобильных дорог (часы пик) в целях повышения эффективности дорожного движения продиктована требованиями обеспечения безопасности дорожного движения и улучшения пропускной способности улично-дорожной сети г. Костромы. В часы максимальной загрузки снижается пропускная способность улично-дорожной сети г. Костромы из-за значительного увеличения трафика личного автотранспорта при движении от мест проживания к местам работы (утренние часы пик с 07.00 до 10.00 часов) и обратно (вечерние часы пик с 16.00 до 19.00 часов). Движение по автомобильным дорогам местного значения г. Костромы грузовых транспортных средств создает дополнительную нагрузку на улично-дорожную сеть, влечет возникновение заторов, затруднение движения общественного транспорта, а также снижает уровень безопасности дорожного движения.

Возможность введения ограничения движения транспортных средств в часы максимальной загрузки предусмотрена:

- Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (пункт 8 части 1 статьи 11);

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (пункты 2.1, 2.2 части 1 статьи 30);

- Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденный постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а (пункты 31-33) (далее – Порядок № 28-а).

Проект постановления в части ограничения движения транспортных средств в часы максимальной загрузки распространяется на грузовые транспортные средства, имеющие разрешенную максимальную массу свыше 8 тонн, осуществляющие движение по автомобильным дорогам местного значения г. Костромы, за исключением тех, которые осуществляют перевозки:

- необходимые для предотвращения и (или) ликвидации аварий, последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

- транспортными средствами федеральных органов исполнительной власти, осуществляемые в целях реализации федерального законодательства о военной службе;

- грузов, необходимых для осуществления дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования;

- грузов, в целях обеспечения благополучной санитарно-эпидемиологической обстановки (вывоз мусора, ликвидация свалок, проведение ассенизаторских работ);

- консервированной крови для дальнейшей переработки на компоненты;

- опасных грузов.

Основной группой субъектов предпринимательской деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым проектом постановления, являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке грузов транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу более 8 тонн.

Временное ограничение движения на автомобильных дорогах местного значения города Костромы в часы максимальной загруженности будет осуществляться путем установки соответствующих технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

В соответствии с пунктами 4 и 5 Порядка временных ограничений, временные ограничения движения вводятся на основании распорядительного акта о введении временных ограничений движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа - органами местного самоуправления городского округа. Учитывая изложенное, выбранный способ решения проблемы (издание муниципального правового акта о введении временного ограничения движения по автодорогам местного значения города Костромы) является единственно возможным, иные альтернативные варианты отсутствуют.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является повышение безопасности дорожного движения, снижение нагрузки на автодороги местного значения г. Костромы и уменьшение заторов на них в часы пик.

Принятие настоящего проекта постановления не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы.

Начальник Управления дорожной деятельности
и транспортного обслуживания
Администрации города Костромы

Е. Л. Колобов

Сводный отчет № 1
о проведении оценки регулирующего воздействия от « ____ » _____ 2023 года

1. Общая информация

1.1.	Вид и наименование проекта акта: проект постановления Администрации города Костромы «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в городе Костроме»
1.2.	Разработчик: Администрация города Костромы
1.3.	Сведения об отраслевых (функциональных) органах (структурных подразделениях) разработчика: Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы
1.4.	Основание для разработки проекта акта: - Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (пункт 8 части 1 статьи 11); - Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (пункты 2.1, 2.2 части 1 статьи 30); - Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденный постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а (пункты 31-33).
1.5.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Магомеднабиев Тимур Магомедович, Должность: консультант отдела по безопасности дорожного движения Номер телефона: 8 (4942) 42 63 91 Адрес электронной почты: magomednabievtm@gradkostroma.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1	Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая
2.2	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: высокая степень регулирующего воздействия - проект муниципального правового акта содержит положения, устанавливающие ограничение для субъектов предпринимательской деятельности - владельцев грузовых транспортных средств разрешенной максимальной массой свыше 8 тонн - в виде запрета проезда по автодорогам общего пользования местного значения г. Костромы в часы пик (с 07.00 до 10.00 часов утром и с 16.00 до 19.00 часов вечером).

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

Необходимость введения ограничения движения в часы максимальной загрузки автомобильных дорог (часы пик) в целях повышения эффективности дорожного движения продиктована требованиями обеспечения безопасности дорожного движения и улучшения пропускной способности улично-дорожной сети г. Костромы. В часы максимальной загрузки снижается пропускная способность улично-дорожной сети г. Костромы из-за значительного увеличения трафика личного автотранспорта при движении от мест проживания к местам работы (утренние часы пик с 07.00 до 10.00 часов) и обратно (вечерние часы пик с 16.00 до 19.00 часов). Движение по автомобильным дорогам местного значения г. Костромы грузовых транспортных средств (в большинстве своем – транзитного грузового транспорта) создает дополнительную нагрузку на улично-дорожную сеть, влечет возникновение заторов, затруднение движения общественного транспорта, а также снижает уровень безопасности дорожного движения.

Возможность введения ограничения движения транспортных средств в часы максимальной загрузки предусмотрена:

- Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (пункт 8 части 1 статьи 11);

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (пункты 2.1, 2.2 части 1 статьи 30);

- Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области, утвержденный постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а (пункты 31-33) (далее – Порядок № 28-а).

Проект постановления в части ограничения движения транспортных средств в часы максимальной загрузки распространяется на грузовые транспортные средства, имеющие разрешенную максимальную массу свыше 8 тонн, осуществляющие движение по автомобильным дорогам местного значения г. Костромы, за исключением тех, которые осуществляют перевозки:

- необходимые для предотвращения и (или) ликвидации аварий, последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

- транспортными средствами федеральных органов исполнительной власти, осуществляемые в целях реализации федерального законодательства о военной службе;

- грузов, необходимых для осуществления дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования;

- грузов, в целях обеспечения благополучной санитарно-эпидемиологической обстановки (вывоз мусора, ликвидация свалок, проведение ассенизаторских работ);

- консервированной крови для дальнейшей переработки на компоненты;

- опасных грузов.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

- увеличение заторов и снижение пропускной способности улично-дорожной сети г. Костромы в часы максимальной загрузки из-за движения транзитных большегрузных транспортных средств (в том числе, в связи с отсутствием объездной дороги вокруг г. Костромы, не затрагивающей автодороги местного значения г. Костромы);

- снижение уровня безопасности дорожного движения в связи с движением грузовых транспортных средств в общем потоке в часы максимальной загрузки автодорог.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

В периоды максимальной загрузки автомобильных дорог (утренние и вечерние часы пик) возрастает транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть г. Костромы. Ситуация усугубляется отсутствием объездной дороги вокруг г. Костромы, вследствие чего весь

транзитный транспорт (включая грузовой) движется по автодорогам местного значения г. Костромы в общем потоке с остальным (не транзитным) транспортом. В периоды повышенной загрузки (в утренние часы – с 07.00 до 10.00 часов и в вечерние часы – с 16.00 до 19.00 часов) движение грузового транзитного транспорта по автодорогам г. Костромы в общем потоке с остальным транспортом приводит к увеличению заторов, снижению интенсивности движения транспорта и повышению риска возникновения ДТП с участием грузовых транспортных средств.

Решением данной проблемы будет являться введение временного ограничения движения по автодорогам г. Костромы грузового транспорта разрешенной максимальной массой свыше 8 тонн в часы максимальной загрузки (утренние и вечерние часы пик). Для реализации механизма временного ограничения движения предусматривается установка дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых транспортных средств запрещено» с табличками 8.5.4 «Время действия» (с 07.00 до 10.00 и с 16.00 до 19.00 часов) на всех въездах в г. Кострому и на иных участках автодорог местного значения г. Костромы. Контроль за соблюдением временного ограничения осуществляется сотрудниками ГИБДД путем недопущения въезда грузовых транспортных средств в зону действия временного ограничения (на автодороги местного значения г. Костромы) в период его действия.

3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны муниципального образования:
Условия отсутствуют	
3.5.	Источники данных: Действующее законодательство Российской Федерации, нормативно-правовые акты федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Костромской области, муниципальные правовые акты Администрации города Костромы
3.6.	Иная информация о проблеме: Временное ограничение движения в летний период не распространяется на перевозки, необходимые для жизнеобеспечения населения, поименованные в тексте проекта постановления

4. Анализ опыта Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности:
Приказом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 29 ноября 2022 года № 61-02-543/22 ограничены въезд и движение по территории города Москвы, ограниченной Московской кольцевой автомобильной дорогой (МКАД), и движение по МКАД грузовых автотранспортных средств разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, в период с 23.00 до 07.00 часов.	
4.2.	Источники данных: ИПС «Консультант Плюс»

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам

5.1.	Цели предлагаемого регулирования: обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы и снижение заторов на них в часы максимальной загруженности	5.2.	Установленные сроки достижения целей:
5.3.		С 1 ноября 2023 года, бессрочно	
Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города			

	Костромы, иным программным документам: Положения проекта постановления не противоречат принципам правового регулирования, документам стратегического планирования и иным программным документам города Костромы.
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует

6. Описание предлагаемого регулирования
и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов: С 1 ноября 2023 года въезд грузовых транспортных средств разрешенной максимальной массой более 8 тонн на автомобильные дороги местного значения города Костромы и движение по ним указанных транспортных средств будут запрещены в период с 07.00 до 10.00 часов и с 16.00 до 19.00 часов ежедневно. Данные ограничения не будут распространяться на грузовые транспортные средства, которые осуществляют перевозки: - необходимые для предотвращения и (или) ликвидации аварий, последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий; - транспортными средствами федеральных органов исполнительной власти, осуществляемые в целях реализации федерального законодательства о военной службе; - грузов, необходимых для осуществления дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования; - грузов, в целях обеспечения благополучной санитарно-эпидемиологической обстановки (вывоз мусора, ликвидация свалок, проведение ассенизаторских работ); - консервированной крови для дальнейшей переработки на компоненты; - опасных грузов.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): иные способы решения проблемы отсутствуют
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: - пункты 2.1, 2.2 части 1 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - пункт 8 части 1 статьи 11 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - пункты 31-33 Порядка № 28-а.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

7. Основные группы субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной
экономической деятельности, иные заинтересованные лица,
интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием,
оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений: Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке грузов транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу более 8 тонн.	7.2.	Оценка количества участников отношений: Установить точное количество субъектов, которых затронет ограничение, невозможно, поскольку количество таких участников находится в прямой зависимости от принятия решения тем или иным юридическим лицом или
------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы. МКУ города Костромы «Дорожное хозяйство». Отдел ГИБДД УМВД России по г. Костроме.	индивидуальным предпринимателем о движении по автодорогам местного значения г. Костромы в период временного ограничения движения
7.3.	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города Костромы или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы - информирование пользователей автомобильных дорог о введении временного ограничения движения.	В рамках текущей деятельности	-

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Костромы

9.1. наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <1>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
информирование пользователей автомобильных дорог о введении временного ограничения движения	-	-
9.4. Наименование органа <2>:		
9.4.1. Управление дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы	9.4.2. Единовременные расходы в 2023 году:	-
	9.4.3. Периодические расходы за период 2023 года:	-
	9.4.4. Возможные поступления за период 2023 года:	-
9.5. Итого единовременные расходы:		-
9.6. Итого периодические расходы за год:		-
9.7. Итого возможные поступления за год:		-

9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Костромы:	-
9.9.	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика	-

- <1> Указываются данные из раздела 8 отчета.
 <2> Указываются данные из раздела 8 отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений <3>	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке грузов транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу более 8 тонн	В период с 07.00 до 10.00 часов и с 16.00 до 19.00 часов на автодорогах местного значения г. Костромы исключается движение грузовых транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу более 8 тонн	Временное ограничение движения вводится путем установки соответствующих технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, табличек), а также распорядительно-регулирующими действиями

- <3> Указываются данные из раздела 7 отчета.

11. Оценка расходов субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений <4>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <5>	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку грузов транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу более 8 тонн	В период с 07.00 до 10.00 часов и с 16.00 до 19.00 часов на автодорогах местного значения г. Костромы исключается движение грузовых транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу более 8 тонн	Ущерб, обусловленный ограничением реализации необходимых объемов транспортной работы и товаров предприятиями-поставщиками, продукция которых доставляется потребителям грузовыми транспортными средствами, отсутствует, так как существует возможность

		реализации соответствующей деятельности в течении 12 часов в сутки (что соответствует режиму рабочего времени и времени отдыха водителей транспортных средств).
11.4	Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика	

- <4> Указываются данные из раздела 7 отчета.
 <5> Указываются данные из раздела 10 отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
отсутствуют	-	Контроль осуществляется сотрудниками ГИБДД	-
12.5. Источники данных: информация, имеющаяся у Разработчика			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: с 1 ноября 2023 года	
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: отсутствует	13.3. срок (если есть необходимость): - (дней с момента опубликования нормативного правового акта)
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует	13.5. срок (если есть необходимость): - (дней с момента опубликования нормативного правового акта)
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:	14.2. Сроки мероприятий:	14.3. Описание ожидаемого результата:	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
установка технических средств организации дорожного движения	за 30 дней до введения временного ограничения	повышение безопасности дорожного движения, снижение нагрузки на автодороги и уменьшение заторов на них в часы пик.	-	-
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: -				

15. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

15.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: -
15.2. Источники данных: -

Начальник Управления дорожной деятельности и транспортного обслуживания
Администрации города Костромы
(должность руководителя разработчика)

Е. Л. Колобов
(подпись)

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ
для проведения публичных консультаций
по проекту муниципального правового акта

постановление Администрации города Костромы «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в городе Костроме»,

(вид акта и его наименование)

разработанного Управлением дорожной деятельности и транспортного обслуживания Администрации города Костромы

(наименование субъекта правотворческой инициативы)

Контактная информация об участнике публичных консультаций

Наименование участника: _____

Сфера деятельности участника: _____

Фамилия, имя, отчество контактного лица: _____

Номер контактного телефона: _____

Адрес электронной почты: _____

Перечень вопросов,
обсуждаемых в ходе проведения публичных консультаций

1. Является ли проблема, на решение которой направлен проект муниципального правового акта, актуальной в настоящее время для города Костромы?

2. Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое правовое регулирование тех целей, на которые оно направлено?

3. Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (в том числе с точки зрения выгод и издержек для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, государства и общества в целом)?

4. Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей правового регулирования? Если да, выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и/или более эффективны

5. Какие, по Вашему мнению, субъекты предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым правовым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, по количеству таких субъектов в городе Костроме)?

6. Повлияет ли введение предлагаемого правового регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки.

7. Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также насколько понятно сформулированы административные процедуры, реализуемые исполнительными органами государственной власти, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные

полномочия? _____

8. Содержит ли проект муниципального правового акта положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности?

9. Оцените издержки субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающие при введении предлагаемого правового регулирования. Какие из них Вы считаете избыточными? Если возможно, оцените затраты на выполнение вводимых требований количественно (в часах рабочего времени, в денежном эквиваленте и прочее)

10. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть при проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта и его принятии

